

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Att.: Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Den europæiske vej til dansk førerposition inden for bæredygtigt byggeri

De danske byggevirksomheder og branchens organisationer skal gå forrest og være med til at drive udviklingen i retning af et mere bæredygtigt byggeri i Danmark, så Danmark fastholder en international førerposition inden for bæredygtige løsninger. Den position fastholder Danmark bedst, hvis vi adopterer en europæisk tilgang fra start.

For DI Byg, FRI og Danske Arkitektvirksomheder er det en bunden opgave at bidrage til øget bæredygtighed i byggeriet. Blandt andet derfor har DI Byg, FRI og Danske Arkitektvirksomheder bidraget til SBI's arbejde med at udvikle rammen for en frivillig bæredygtighedsklasse i bygningsreglementet og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens undersøgelse af "om der kan udarbejdes en enkel, omkostningseffektiv og let tilgængelig frivillig bæredygtighedsklasse". Arbejdet har vist, at der er et ønske blandt byggeriets organisationer om at få etableret en frivillig standard for bæredygtigt byggeri i bygningsreglementet, men også at et betydeligt arbejde er påkrævet for at få afklaret og prioriteret den nødvendige indsats. Udviklingen af et mere bæredygtigt byggeri er en proces, som må forventes at skulle pågå over en årrække i takt med, at viden, værktøjer og teknologier udvikles.

DI Byg, FRI og Danske Arkitektvirksomheder finder det imidlertid nødvendigt, at vi hurtigt kommer i gang, og vi anbefaler derfor, at transport, bygge- og boligministeren igangsætter initiativer, som skal sikre, at Danmark deltager i og bakker aktivt op om EU's LEVEL(S) initiativ.

LEVEL(S) er et europæisk indikator- og benchmarking-værktøj for bæredygtighed i byggeriet. Værktøjet er udviklet i samarbejde med den europæiske byggeindustri.

LEVEL(S) er bygget op omkring seks indikatorer, som samlet måler en bygnings bæredygtighed over dets levetid. Opbygningen med indikatorer gør det nemt at sammenligne på tværs af byggerier og lande. Dermed bliver det overskueligt for alle aktører at sammenligne og *benchmarke* udviklingen. Fordelen ved benchmarkingen er, at det vil give et billede af, hvor Danmark ligger sammenlignet med de øvrige europæiske lande, og resultaterne vil samtidig indikere, hvor der er behov for udvikling for, at Danmark kan bevare sin førerposition. Bygherrer, som efterspørger bæredygtigt byggeri, kan desuden bruge værktøjet til at opstille målsætninger. En yderligere kvalitet ved værktøjet er, at det i vidt omfang baserer sig på samme forudsætninger som DGNB-certificeringen, der allerede anvendes i Danmark.

Vi er bevidste om, at LEVEL(S) ikke omfatter alle de temaer og ønsker, der er fremme i den aktuelle debat om en frivillig bæredygtighedsklasse i Danmark, men vi ser det både som et godt værktøj til – og en struktur om arbejdet med udvikling af en frivillig bæredygtighedsklasse. Vi mener, der vil være store fordele ved, at en kommende frivillig klasse for bæredygtigt byggeri i bygningsreglementet kan rapportere direkte til det europæiske LEVEL(S).

Ved at indarbejde LEVEL(S) allerede nu, sikrer vi samtidig Danmark en position som europæisk frontløber inden for bæredygtighed i byggeriet, og Danmark får dermed en unik position til at påvirke udformningen af den samlede europæiske indsats på dette område.

DI Byg, FRI og Danske Arkitektvirksomheders anbefaling er dermed, at kernen for en eventuel bæredygtighedsklasse for byggeriet bør være LEVEL(S)-værktøjet, idet vi dermed giver byggeriet og virksomhederne de bedste muligheder for at bevare Danmarks førerposition inden for bæredygtigt byggeri og bæredygtige løsninger.

Med venlig hilsen

Elly Kjems Hove



Branchedirektør, DI Byg

Henrik Garver



Adm. dir FRI

Lene Espersen



Adm. dir. Danske Arkitektvirksomheder