



Projektpipeline for Banedanmark

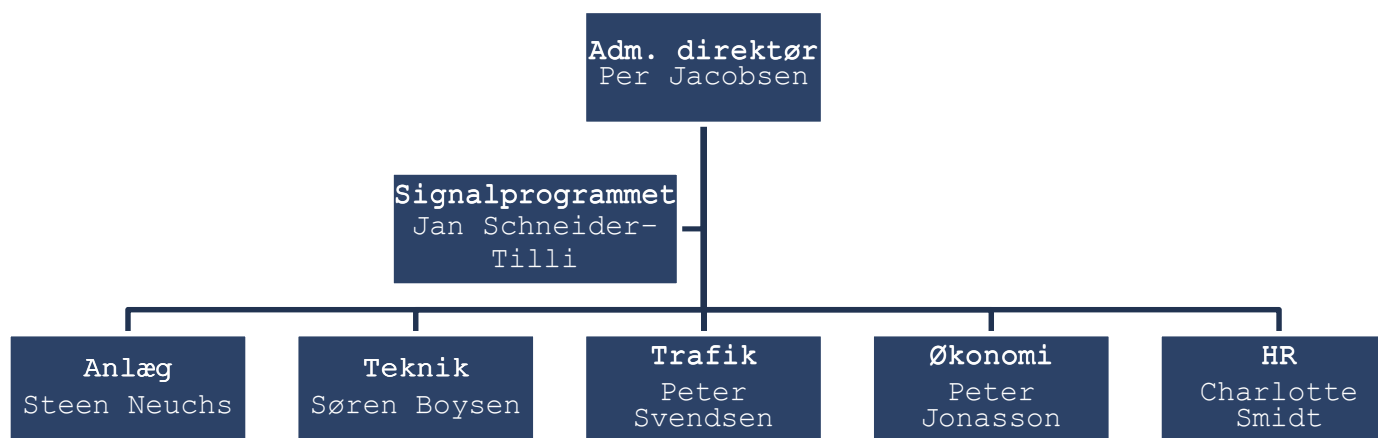
Steen Neuchs Vedel Anlægsdirektør

Præsentation FRI's branchetopmøde i Aarhus den 12/10-2016

banedanmark



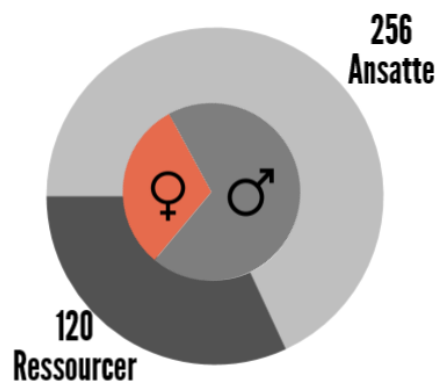
Ny ledelse og divisioner i Banedanmark



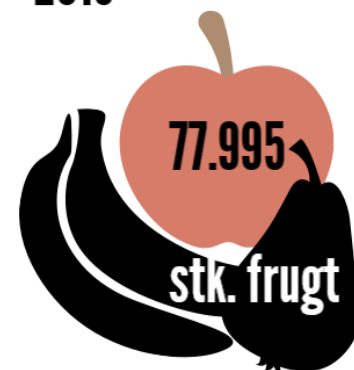
Fakta Anlægs divisionen



376 Medarbejdere



2015



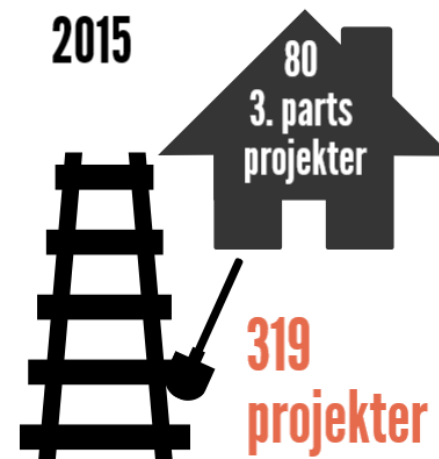
leverandører
i 2015

Omsætning 2015



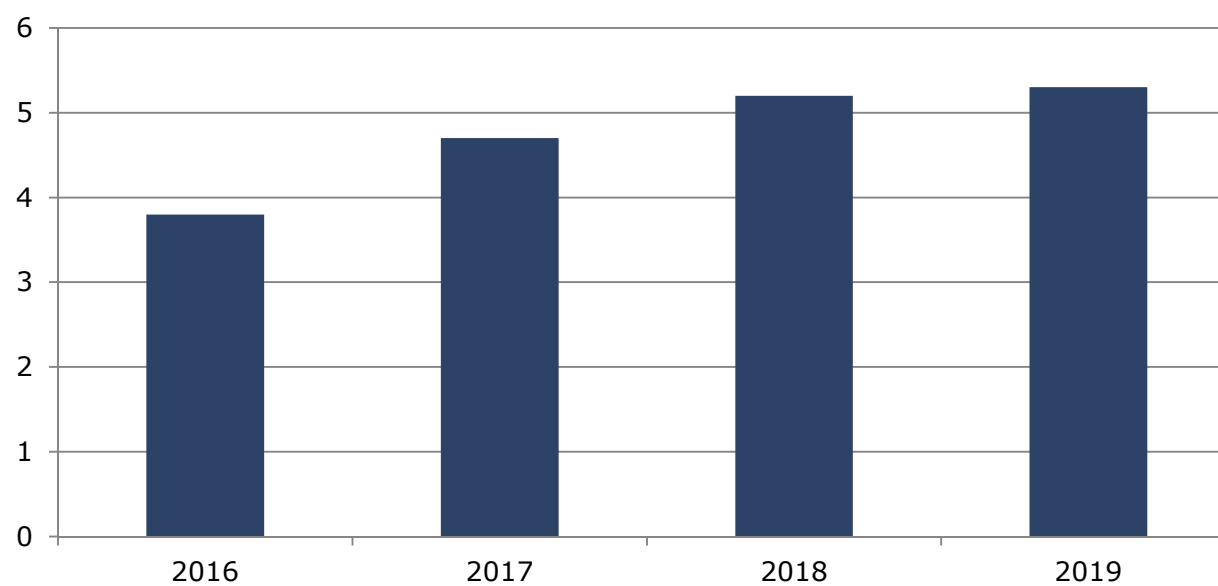
5,4 Mia. kr.

2015



Anlægs samlede portefølje

Forventet aktivitetsniveau i mia. kr.



Megaprojekter i BDK

- Ny bane København - Ringsted
- Ringsted - Femern Banen
- Elektrificering af jernbanen i Danmark
- Nyt signalsystem
- Samlet budget for de 4 megaprojekter ca. 50 mia. DKK

FIP-planen 2017-2020 - store projekter

Fredericia - (Aarhus) ≈ 2,5 mia.

- Hastighedsopgradering 900 mio.
- Forberedende arbejder EP 700 mio.
- Fornyelse 600-900 mio.

(Aarhus) - Langå ≈ 1,9 mia. kr.

- Hastighedsopgradering 900 mio.
- Forberedende arbejder EP 500 mio.
- Fornyelse 500 mio.

Ringsted - Odense ≈ 1,6 mia.kr.

- Hastighedsopgradering 800 mio.
- Fornyelse 600 mio.
- Østfyn rest 129 mio.
- Vestfyn 11 mio.

Hobro - Aalborg ≈ 1,3 mia.

- Hastighedsopgradering ca. 160 mio.
- Forberedende arbejder EP 500 mio.
- Fornyelse 500-600 mio.

Aarhus ≈ 900 mio.

- Aarhus H 400-500 mio.
- Broer indkørsel Aarhus H 400 mio.

Aalborg - Frederikshavn ≈ 350 mio.

- Kapacitetsudvidelse Vendsyssel 70 mio.
- Bane Aalborg Lufthavn 276 mio.

København – Høje Taastrup

- Fornyelse 160 mio.

Høje Taastrup - Roskilde

- Fornyelse 500-600 mio.

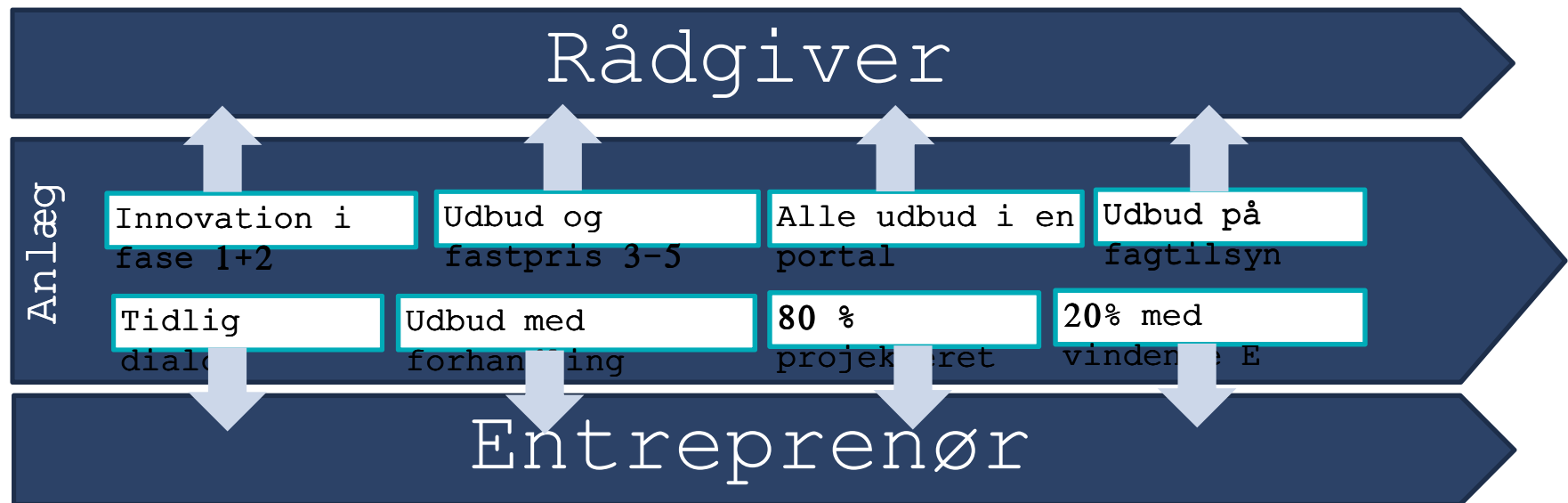
Holbæk - Kalundborg

- Fornyelse 110 mio.
- Forberedende arbejder
- (Hastighedsopgradering kan ikke udføres).

Anlægs nye udbudsproces

Nyt setup til udbud med forhandling

Til projekter > 60 mio. DKK



Banedanmarks udfordringer den kommende tid



- Ny, forsinket udrulningsplan for Signalprogrammet med indvirkning på andre projekter i BDK
- Togfonden og fremtiden
- 3 nye systemer indvies samtidig d. 9/12/18 (København - Ringsted)
- Ny måde at planlægge store fornyelsesprojekter i BDK
- Er markedet for entreprenører stort nok til at håndtere projekterne?
- Hvordan sikres ressourcer til at håndtere projektering/validering af det gamle sikringsanlæg?

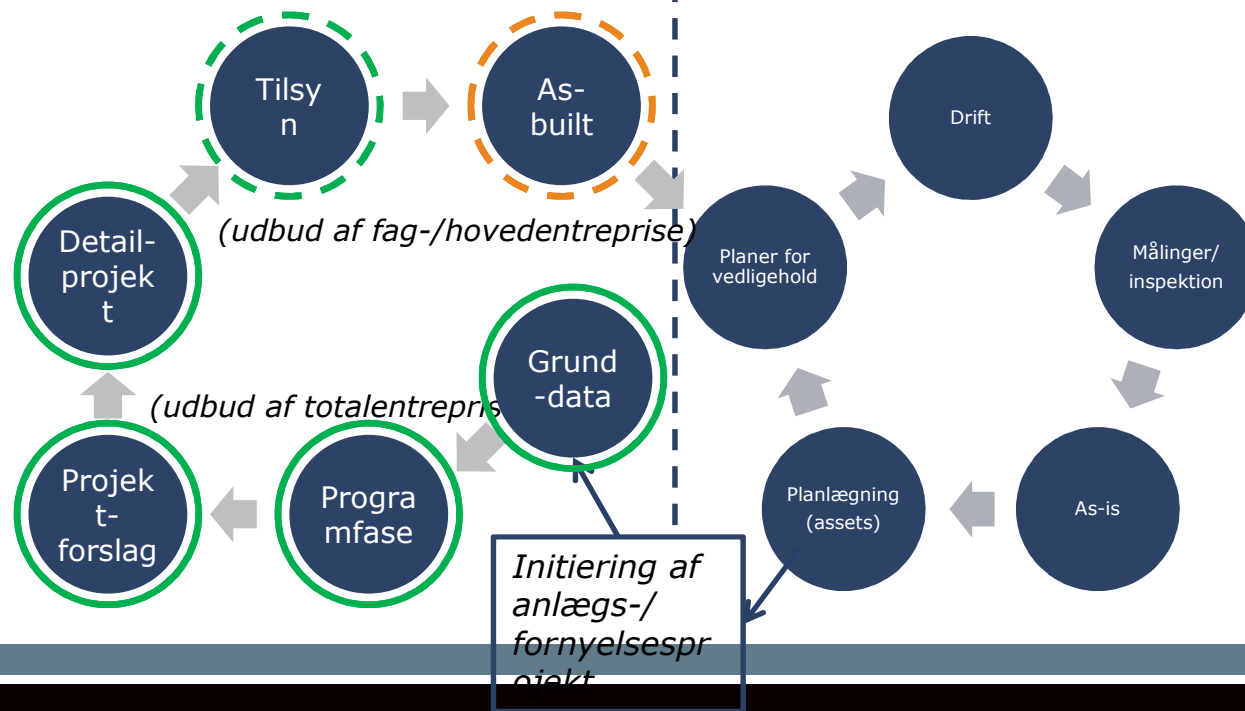
Disruption/udvikling i Banedanmark de kommende år

- BIM/digitalisering – Hvordan tackler vi den digitale udvikling indenfor Anlæg og i BDK?
- Organisationen går fra en mere udførende del på teknik til en strategi, hvor outsourcing af aktiviteter kræver andre kompetencer.
- Hvordan optimerer vi samarbejdet med rådgiverne, så de banebrydende tendenser fra hele verden bliver integreret i DK?

BIM og Livscyklus - DIGI Datacirkel

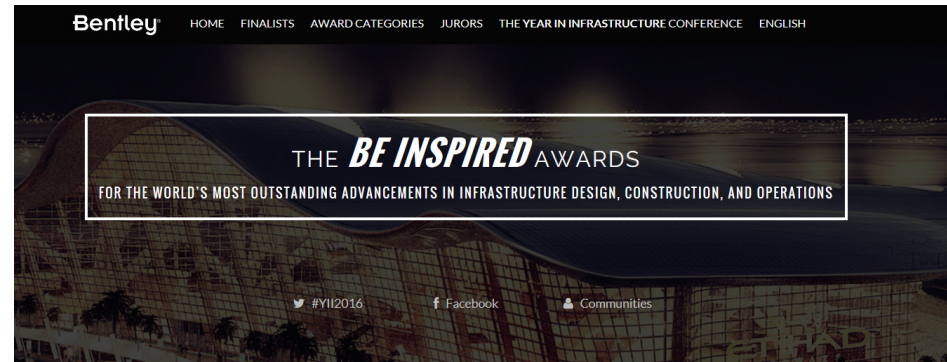
Anlægsdivision

Teknik organisation



Banedanmark finalist i Be Inspired Awards

- International konkurrence
- 1.-3. november i London
- 300 projekter fra 80 lande
- 54 finalister
- Over 100 journalister fra hele verden dækker konferencen



Announcing the 2016 *Be Inspired* Awards Finalists

Innovation in Rail and Transit

- Banedanmark – The New Line Copenhagen-Ringsted – (Copenhagen, Capital Region, Denmark)
- Mott MacDonald, Ltd. – Northern Line Extension – (London, England, United Kingdom)
- FUT-Sweco/TYPSA – Metro Extension in Stockholm – (Stockholm, Sweden)