



## FRI Vision: Infrastruktur 2030

### - Et samfund der virker



### Introduktion

Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI, ønsker gennem to oplæg, et om transport og et om forsyning, at levere en langsigtet vision for den danske infrastruktur. En vision, der skal sikre, at Danmark også i fremtidens videnssamfund har en infrastruktur, der understøtter, at det danske samfund vil være blandt de mest konkurrencedygtige økonomier i verden.

Vores ønske er at løfte infrastrukturdebatten til at dreje sig om at træffe beslutninger, der styrker sammenhængskraften i Danmark.

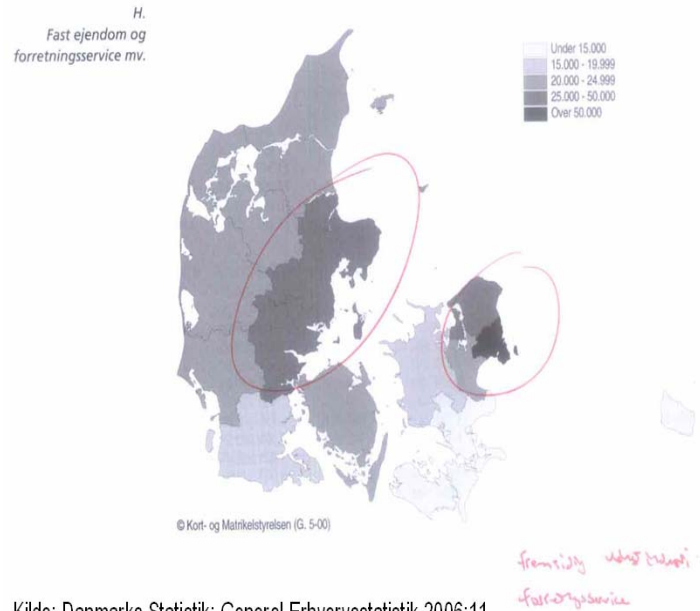
Fokus i denne pjece er at beskrive, hvordan infrastrukturen kan se ud i Danmark i 2030. Pjecen er en sammenfatning af et større infrastrukturoplæg udarbejdet i samarbejde med Markedsudvalget i FRI, heriblandt de rådgivende ingeniørvirksomheder Rambøll, COWI, Carl Bro og Atkins, og beskriver alene de visioner, der knytter sig til transporten af personer, varer og tjenesteydelser i byerne og mellem landsdelene i Danmark – *Danmarks Transportinfrastruktur*.

#### **Danmark i 2030**

I 2030 vil Danmark have forandret sig. Befolkningen forventes at være vokset til 5,6 mio. mennesker. Hovedstadsområdet og Malmø vil opfattes som én sammenhængende by. Der vil være tendenser til sammenhængende byområder mellem hovedstadsområdet inklusive Malmø og Odense, samt mellem trekantsområdet og Århus. Danmark vil dermed i praksis have to *millionbyer*, en østjysk samt København/Hovedstadsregionen (Kilde: Institut for Fremtidforskning)

## Baggrund:

Viden- og oplevelsesøkonomi, der allerede i dag er blandt de hurtigst voksende sektorer i Danmark, kan i 2030 forventes at have samme betydning for dansk eksport og Danmarks BNP som den traditionelle fremstillingsindustri har i dag.



Kilde: Danmarks Statistik: Generel Erhvervsstatistik 2006:11

Videnintensive virksomheder er bl.a. kendetegnet ved at have et stort behov for højtuddannet arbejdskraft – og samtidig ved at have en nær tilknytning til byområder og de kreative løsningsorienterede miljøer, der opstår i tætte bymiljøer. Virksomheder i oplevelsesøkonomien vil have en række forskellige krav til den

omgivende infrastruktur, men centralt for dem alle vil være kort transporttid for deres medarbejdere og brugere.

Transportinfrastrukturen skal derfor kunne håndtere de udfordringer, der opstår ved den markante vækst i de to byområder:

- et øget befolkningstal
- en øget befolkningstæthed og
- et væsentligt øget transportbehov for varer, personer og tjenesteydelser i byerne og mellem landsdelene, som følge af ændrede økonomiske strukturer.



## Hvor er problemerne i dag?

- Trængsel på indfaldsvejene i Hovedstadsområdet er opgjort til at koste 5,7 mia. kr. årligt i ekstra tidsomkostninger.

- Forsinkelser på togtrafikken grundet signalanlæg med en gennemsnitsalder på 31 år og skinnenet med en gennemsnitsalder på over 30 år.
- Sårbarhed – enkeltuheld kan lamme transporten mellem landsdelene.

### Udfordringerne:

Infrastrukturen skal geares til, at samfundet kan opnå en gevinst ved de dynamiske økonomiske effekter, der følger af et større befolkningsgrundlag for erhvervs-, viden-, og oplevelsesvirksomheder. Hvilke udfordringer skal der være taget højde for om 10-15 år?

- Østjylland og København vil i 2025 stå for hovedparten af den økonomiske vækst i Danmark indenfor vidensservice og videnøkonomi. Infrastrukturen bør understøtte denne udvikling.
- De større byer og byområder vil understøtte større oplande end i dag.
- Antallet af pendlere vil øges markant. I perioden 1995 – 2005 øgedes antallet af pendlere med 16 %.
- Danmarks Transportforskning har beregnet, at trafikken frem mod 2030 kan vokse op mod 91 % i alt. Det er en fordobling af trafikintensiteten.

Samlet peger det i retning af en massiv belastning af den eksisterende transportinfrastruktur.

### FRI's visioner for Danmarks Infrastruktur:

I takt med en øget trafikal belastning af infrastrukturen og de dertil hørende visioner og nye løsninger skal vi indtænke hensynet til

befolkningens behov, hensynet til miljøbelastninger m.m. - kvalitetsmålsætninger for den fremtidige infrastruktur om man vil. Det handler om at sikre fremtidige løsninger, hvor vi sikrer, at den offentlige service tager udgangspunkt i borgernes behov. Det vil med andre ord sige, at den fremtidige planlægning af infrastrukturen eksempelvis bør indrettes efter overordnede målsætninger.



### Mål 1: Transportsikkerhed mellem de største byer i Danmark

Intet enkeltuheld skal kunne lamme transporten hverken mellem landsdelene eller på indfaldsvejene til de store byer. Det har store omkostninger for samfundet og den enkelte pendler. Vi skal derfor sigte mod anlæggelse af en ny, alternativ Storebæltsbro samt nye

motorvejsstrenge, der løber parallelt med det eksisterende motorvejsnet. Det vil hindre, at trafikken lammes.

- Etablering af det dobbelte ”H”. Det indebærer en 2-strengt infrastrukturnet alle væsentlige steder herunder en ny fast forbindelse over Storebælt via Samsø med både skinnenet og motorvej.

### **Mål 2: Nedbringelse af transporttid mellem de større byer i Danmark**

Vi skal arbejde mod at sikre en persontransporttid fra Århus til København på én time. Dette indebærer et skinnenet, der kan bære:

- Højhastighedstog på strækningen København – Odense – Fredericia – Århus – Aalborg
- Højhastighedstog Århus – København over Kalundborg, baseret på en ny Storebæltsforbindelse
- Ny Øresundsforbindelse: Helsingør - Helsingborg

På vejområdet er trængsel på indfaldsvejene i Hovedstadsområdet opgjort til at koste 5,7 mia. kr. årligt i ekstra tidsomkostninger.

- Beløbet skal halveres inden 2020.

### **Mål 3: Nedbringelse af transporttiden mellem europæiske storbyer**

Adgangen til Europa spiller en stadigt større rolle i forhold til globaliseringen. Globaliseringen stiller bl.a. større krav i forhold til et bedre flow for varer, tjenesteydelser og personer mellem Danmark og resten af EU/EØS-landene.

- Fast forbindelse over Femern Bælt – og forbedring af den tilstødende infrastruktur.
- Ny Øresundsforbindelse: Helsingør – Helsingborg.
- 2 internationale samarbejdende lufthavne
- Understøtning af 1-2 internationale havne

### **Mål 4: Trafiksikkerhed**

Vi skal nedbringe antallet af dræbte og tilskadedekomne i den danske persontrafik. Antallet af dødsfald i trafikken skal ned under 100 om året.

### **Mål 5: Sikring af tilgængelighed for alle**

Alle danskere skal i fremtiden kun have 500 meter til offentlige transportmidler. Det vil sikre en ordentlig service regionalt og kræver udbygning af de lokale vejnet. I udkantsområder kan dette være i form af eksempelvis telebusser.

### **Mål 6: Sikring af miljøet**

Partikelforeningen og støjbelastning i stærkt trafikerede områder skal reduceres. Vi bør reducere den samlede miljøbelastning fra transport med 50 % over de næste 25 år.

Akkreditering: Forsidebillede af Østbroen over Storebælt, Sund og Bælt