

Til Transportminister Benny Engelbrecht

Infrastrukturinvesteringer med bred politisk opbakning bør igangsættes hurtigst muligt – parallelt med opstart af forhandlinger om et ”grønt mobilitetsforlig”

Kære Benny Engelbrecht

Først og fremmest vil jeg, på vegne af Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI, gerne rose regeringens samlede indsats, for at håndtere såvel de sundhedsmæssige som de økonomiske aspekter af COVID-19 i Danmark.

I FRI er det vores vurdering, at der nu, sammen med den begyndende genåbning af Danmark, er et ekstraordinært behov for at igangsætte tiltag, målrettet et løft af vores transportinfrastruktur. Et løft af transportinfrastrukturen er vigtigt for at understøtte den langsigtede bæredygtige vækst i Danmark. Samtidig vil en hurtig igangsætning af nye infrastrukturprojekter, være med til at skabe en efterspørgsel som vil mindske konsekvenserne af COVID-19 krisen i Danmark.

De rådgiver- og ingeniørvirksomheder som arbejder med mobilitet og transportinfrastruktur, står lige nu i en særligt udfordret situation, pga. særligt to forhold. For det første, det nuværende infrastrukturforlig udløber ved udgangen af 2020, og virksomhedernes opgavepipeline i Danmark er derfor begrænset. For det andet, COVID-19 krisen begrænser ikke blot efterspørgslen i Danmark, den begrænser også efterspørgslen i udlandet (udover at rejserestriktionerne i sig selv sætter en naturlig begrænsning for de internationale opgaver). Virksomhederne kigger derfor ind i fremtid, hvor de hverken kan forvente opgaver i Danmark eller udlandet. Det kan få alvorlige konsekvenser for både medarbejdere og virksomheder.

Perspektivet 2020-2030: Grønt mobilitetsforlig

Det kommende infrastrukturforlig skal, som vi senest drøftede det ved vores møde i januar, rumme en række elementer: bæredygtighed, mobilitet og påvirkningen fra ny teknologi, som tre af de væsentligste. Samtidig ser vi et stort behov for et bredt forlig, der sætter retning for infrastrukturinvesteringerne i de kommende årtier – og et forlig, som gerne må rumme ambitioner om ”mellemlistede” planer for infrastrukturen, så retningen kan justeres, efterhånden som viden og ny teknologi giver nye muligheder for bedre mobilitet.

Som en del af elementet bæredygtighed, bør forliget forholde sig til, hvordan vi indfrier målsætningen om reduktion af drivhusgasser med 70 procent inden 2030 og understøtter målet om klimaneutralitet i 2050.

Fra FRI's side vil vi foreslå, at der sammen med forliget fremlægges konkrete bud på regulering, i form af krav til carbon footprint og bæredygtighed ved infrastrukturinvesteringer. Helt specifikt:

- 1) Krav om etablering af et fælles fundament (en baseline) baseret på fælles data, beregningsprincipper og datamodeller, der vil gøre det muligt at måle, om vores transportinfrastruktur bliver mere bæredygtig.
- 2) Krav om at inkludere CO₂ i beslutningsgrundlaget. Fundamentet skal danne grundlag for en egentlig vurdering af virkning på bæredygtigheden i alle anlægsprojekter, så bæredygtighed kommer til at være en central del af beslutningsgrundlaget ved etablering af nye anlæg.
- 3) Krav til reelle reduktioner af drivhusgasser og miljømæssigt, økonomisk og socialt bæredygtige anlæg for at nå reduktionsmålene i 2030 og 2050.

Det bliver et omfattende politisk arbejde at lande et godt forlig der favner alle elementer. Derfor sker det ikke overnight. Derfor ser vi frem til, at sættemøder og forhandlingerne sættes i gang snarest.

Perspektivet 2020-2022: COVID-19 aktuelle projekter

Fra FRI's side vil vi foreslå, i lyset af COVID-19-krisen, at der sideløbende med forhandlingerne om det næste infrastrukturforlig, hurtigst muligt igangsættes en række konkrete anlægsprojekter, hvor der allerede er bred politisk opbakning. Projekterne skaber økonomisk aktivitet her og nu, hvilket understøtter beskæftigelsen, og de bidrager samtidig til at løse en række helt konkrete infrastrukturbehov, som uanset hvad skal håndteres i de kommende år.

De følgende tolv konkrete projekter vil, baseret på viden og indsigt fra FRI's Infrastrukturudvalg, kunne igangsættes inden for en kort tidshorisont:

1. Hastighedsopgradering Ringsted-Odense
2. Ny anlægsplan for jernbanen
3. Udvidelse af E20 Fredericia-Kolding
4. Udvidelse af E45, etaper mellem Randers & Vejle, Skanderborg & Vejle og Aarhus S & Aarhus N
5. Hillerødmotorvejen inkl. udvidelse mellem M3 og Ring 4
6. Frederikssundsmotorvejen
7. Vendspor ved Carlsberg Station
8. E20 syd mod Odense
9. Kalundborgmotorvejen
10. Næstved-Rønnede
11. Tredje Limfjordsforbindelse
12. Øget kapacitet på Øresundsbanen

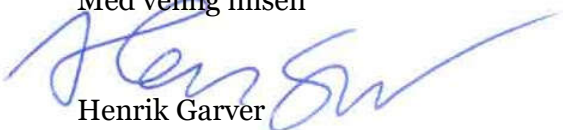
I forlængelse af de konkrete projekter vil vi desuden opfordre til, at regeringen, gerne med en bred kreds af forligspartier og i tråd med klimamålsætningerne og trængselsudfordringerne, prioriterer:

- a) Opgradering/udvidelse af cykelstier i bycentre (alle byer med mere end 15.000 indbyggere) med plads til flere cykler og hurtigere kørende elcykler
- b) Udvidelse/etablering af supercykelstier målrettet pendlere med pendlerafstand på 10-15 km i landets hovedbyer

Jeg håber du kan se perspektivet i en opdeling af processen, med en række projekter der igangsættes snarest, samtidig med at forhandlingerne om et godt grønt mobilitetsforlig sættes i gang.

Jeg står naturligvis til rådighed for en uddybning af alle punkter.

Med venlig hilsen



Henrik Garver
Adm. direktør

På vegne af FRI's Infrastrukturudvalg

Peter Hostrup Rasmussen, COWI A/S
Amir Bigdeli, Insuco ApS
Anders Borregaard, EKJ A/S
Camilla Hummer, MOE A/S
Christoffer Truelsen, NIRAS A/S
Eli Skop, Atkins Danmark A/S
Eyøbjørn Brimnes, LBF P/F
Jens Christian Hede, Rambøll Danmark A/S
Jes Hansen, Orbicon/WSP A/S
Mads Brandt Rasmussen, COWI A/S
Mads Jensen Møller, Nordiq Group A/S