

FRI's årsmøde den 3. marts 2022

Oplæg v/ Henrik Vincentsen

Adm. direktør, Femern A/S

Agenda

1. Kort introduktion til Femern-forbindelsen
2. Hvordan arbejder Femern A/S med bæredygtighed?
3. Arbejdskraftmangel i rådgiver- og ingeniørvirksomheder?

Introduktion til Femern-Bælt projektet

HVORFOR EN FAST FORBINDELSE?

I BIL VED 110 KM/T

10 MIN

I TOG VED 200 KM/T

7 MIN

KØBENHAVN – HAMBORG

2,5 T

SPARET OMVEJ

160 KM



**FLEKSIBEL, EFFEKTIV
OG GRØN MOBILITET**

**REGIONAL VÆKST
OG UDVIKLING**

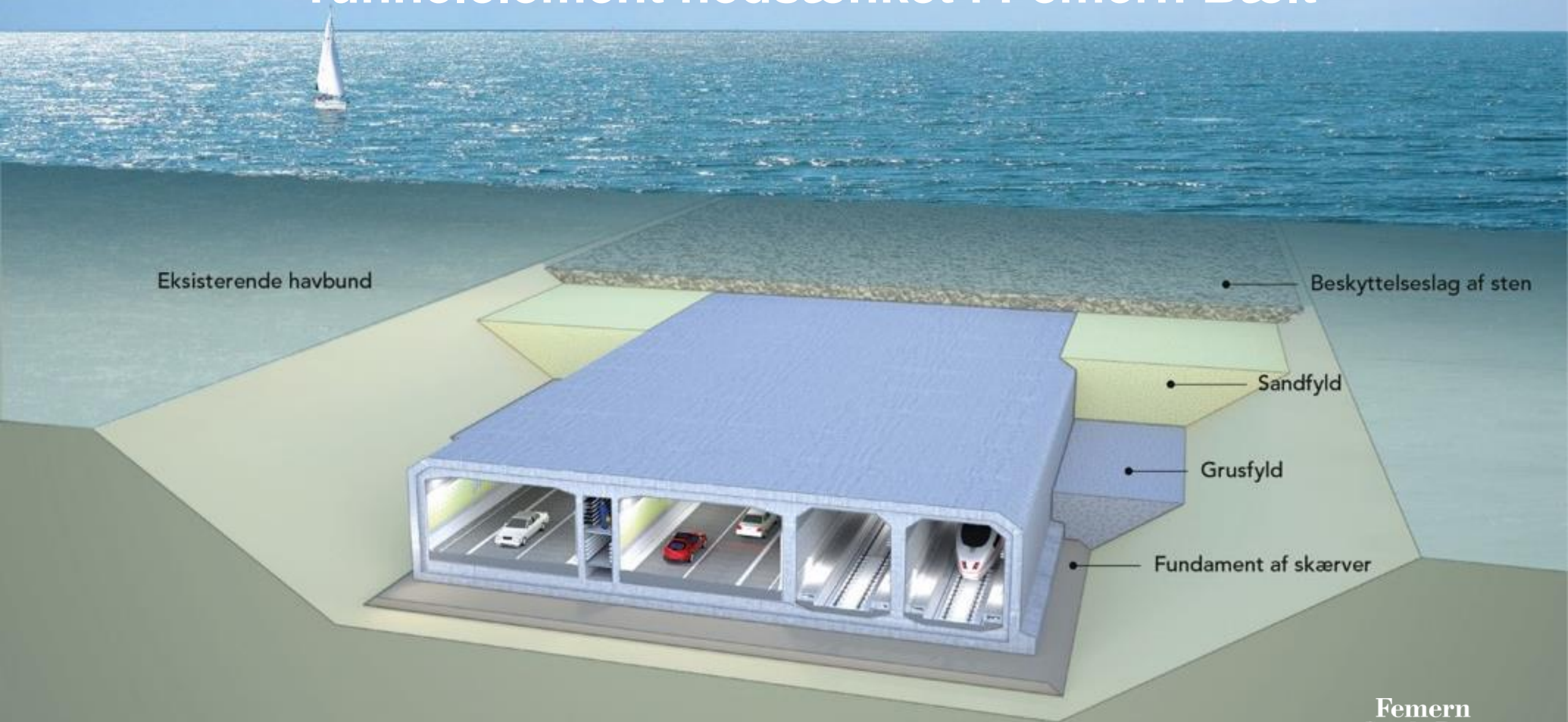




Rødbyhavn februar 2022

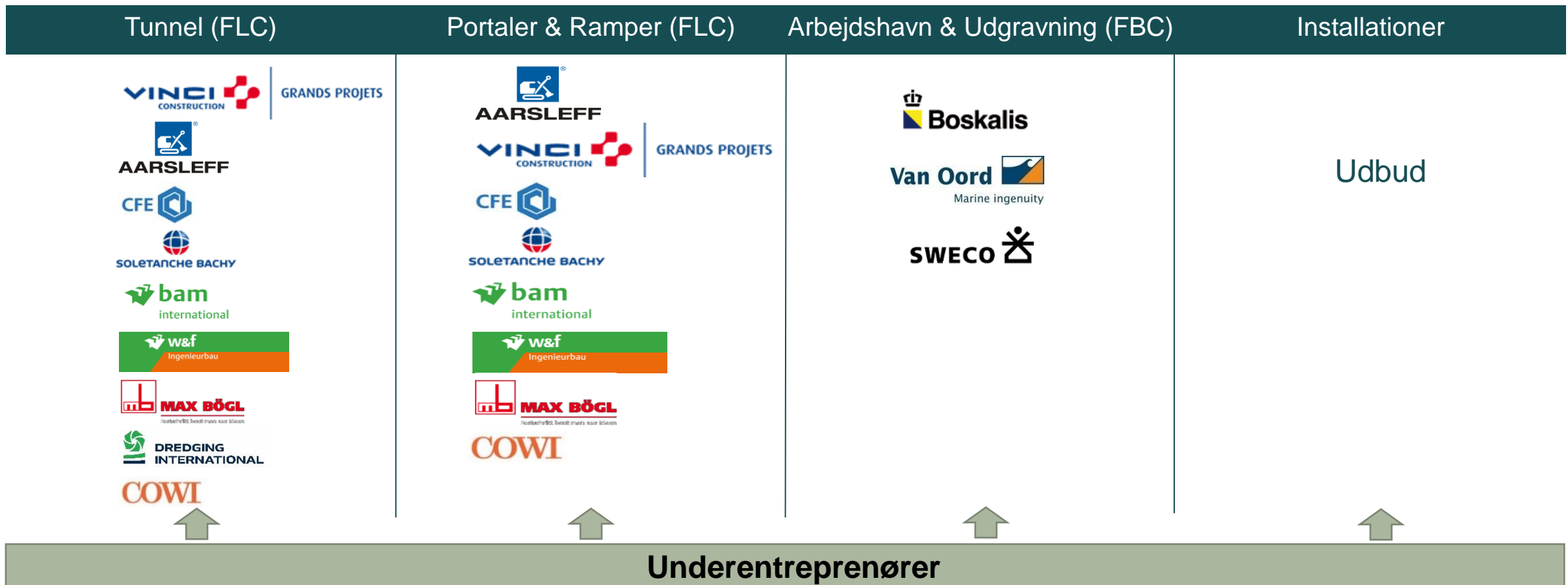
Femern
Sund ≈ Bælt

Tunnelelement nedsænket i Femern Bælt



Hovedentreprenørerne på Femern-tunnelen

Femern A/S er bygherre med Rambøll-Arup-TEC som teknisk hovedrådgiver

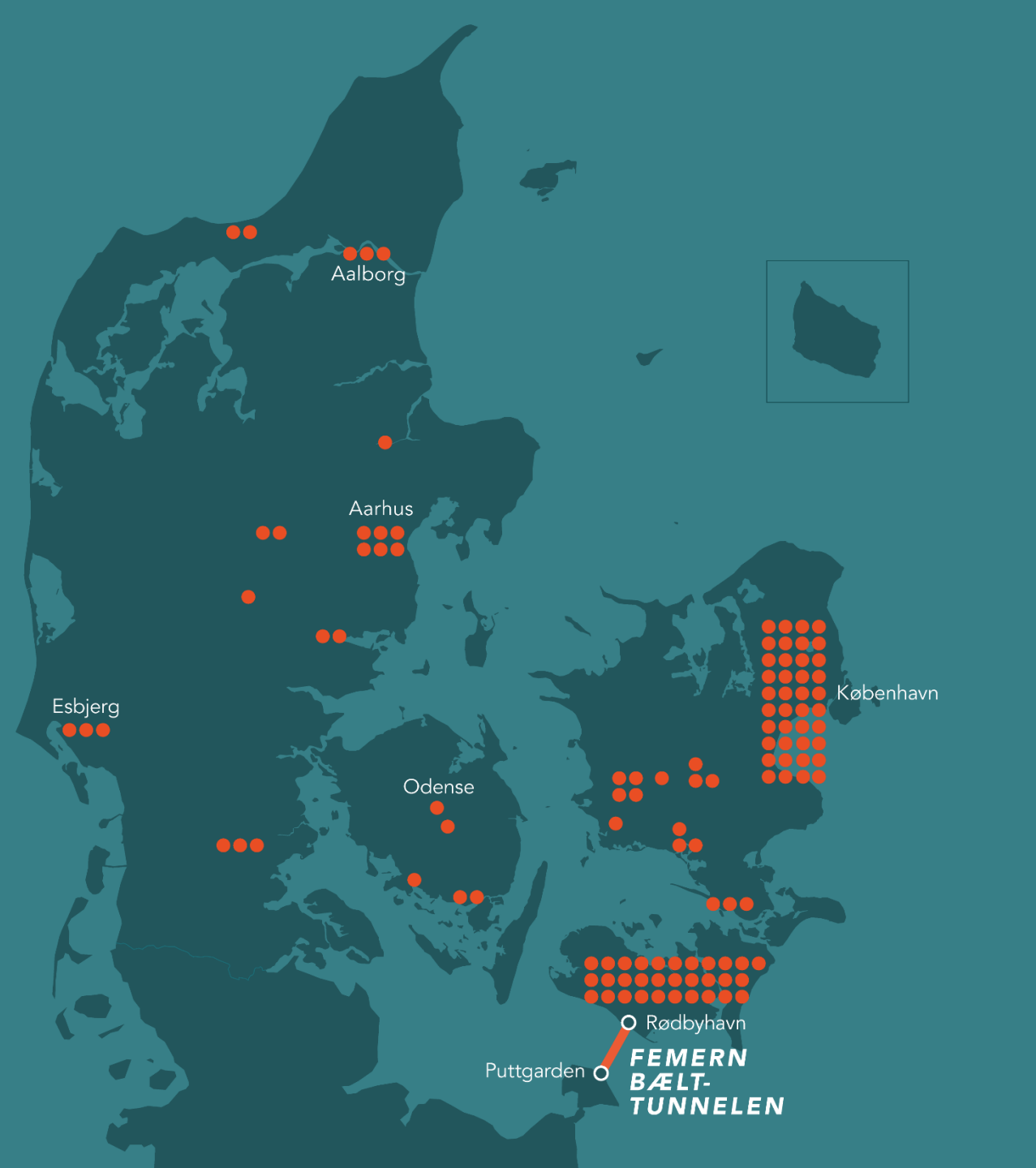


Femern-byggeriet trækker på hele Danmark

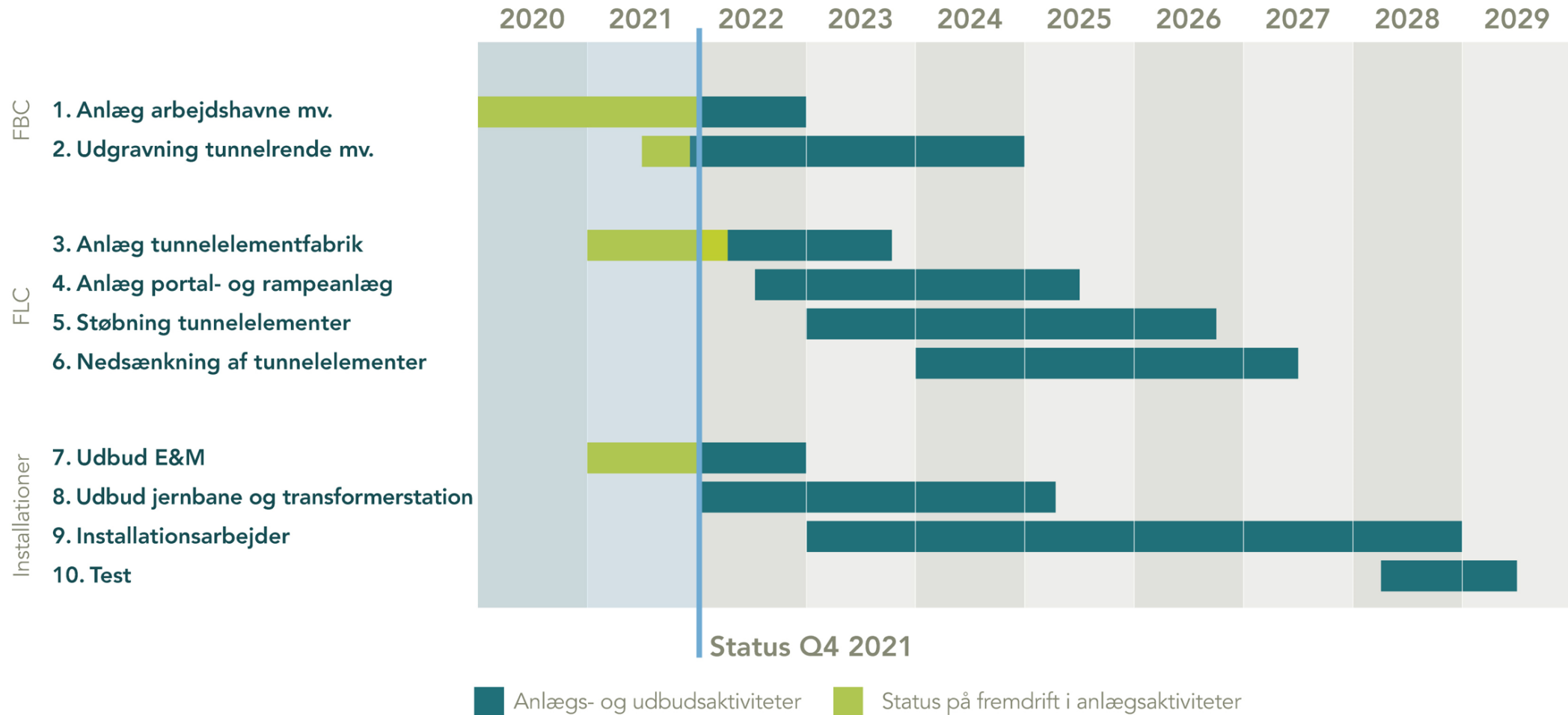
Mere end 100 virksomheder fra hele Danmark bidrager til projektet fx

- Give Steel
- Bravida
- Certex
- BM Steel Construction
- Dansk Natursten
- East Metal
- DHI
- Holbøll
- Højagergaard
- Industribeton
- LF stillads
- Monstrum
- PERI
- Sanistål

Og mange, mange flere...

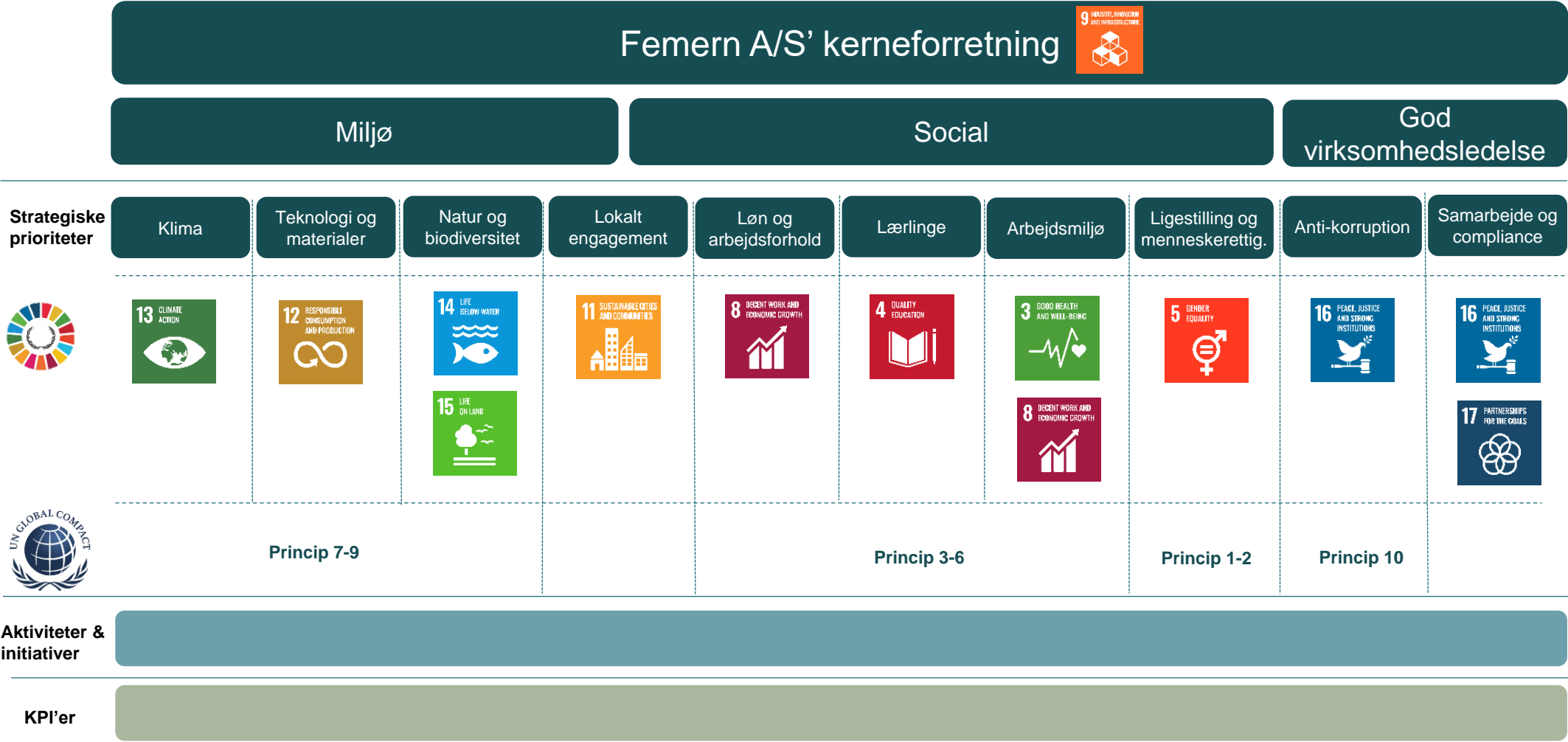


Byggeprogrammet for Femern-tunnelen



Hvordan arbejder Femern A/S med bæredygtighed?

Femern A/S' CSR aktiviteter



Vi bygger med naturen

- Femern-projektet er blandt de mest veldokumenterede projekter i danmarkshistorien
- Vi beskytter naturen når vi bygger og vi etablerer ny erstatningsnatur med faktor 3
- 24/7 miljøovervågning – fuld transparens på miljøportalen Ægir



Strandholm Sø

Grøn mobilitet og klima

- Femern-forbindelsen bidrager til at skabe fremtidens bæredygtige europæiske transportnetværk
- Femern-forbindelsen er højkvalitets infrastruktur som drives klimavenligt i hele tunnelens levetid på mere end 120 år
- Samarbejde med entreprenører om klimatiltag i anlægsfasen



Femern
Sund ≈ Bælt

Social bæredygtighed på Femern-byggeriet

- **Løn, ansættelsesvilkår og boligforhold**

- Gode boligforhold for tunnelarbejderne – ”tunnelby” på byggepladsen
- Samarbejde med myndigheder og fagforeninger

- **Uddannelse og lærlinge**

- Krav i kontrakterne om etablering af 500 lærlinge- og elevpladser

- **Sundhed og sikkerhed**

- Fokus på forebyggelse af ulykker ”Target Zero – a State of mind”
- Kantinefaciliteter med varieret kost, rekreative faciliteter og fitnessrum mv. i ”tunnelbyen” på byggepladsen



FEHMARNBELT TUNNEL



Femern-projektet vil uddanne 500 lærlinge

- Lærlinge på tværs af faggrupper fra håndværkerfag, kontor og servicefag samt IT
- Femern-projektet vil være fyrtårn for fremtidige anlægsprojekter
- Protektor for lærlingeindsatsen og samarbejde med Det Sociale Netværk
- Sikre et attraktivt ungemiljø med boliger
- Ekstra kompetenceudvikling fx Fyrtårnsprojekt i samarbejde med DTU
- Understøtte entreprenørernes rekrutteringsindsats



Arbejdskraftmangel i rådgiver- og ingeniørvirksomheder?

Efterspørgsel på ingeniører.



Infrastrukturprojekter

- Infrastrukturplan 2035
- Femernforbindelsen
- Metro- og letbaneprojekter (Kbh, Århus, Odense...)
- Havnetunnel & Lynetteholmen
- Energiøer
- 3. Limfjordsforbindelse
- *Kattegatforbindelsen, Als-Fyn, H-H, 3. Lillebælt*

Ingeniørmangel som bygherrerisiko

Forundersøgelse

Projektering

Udbud

Udførelse

Drift

Behov

- Internt og eksternt
- I alle faser af projektet

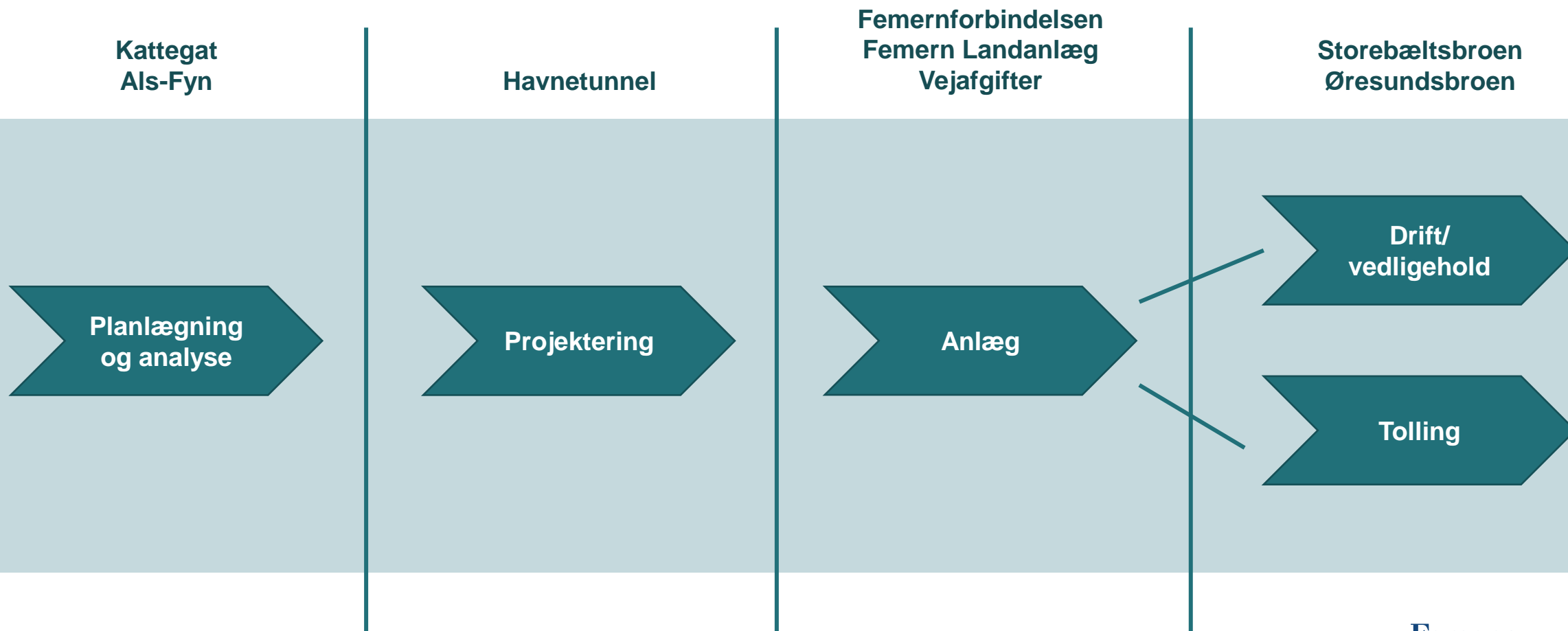
Risici

- Planlægning
- Kvalitet
- Konkurrence
- Bæredygtighed

Løsninger?

- Planlægning & ressourcer
- Digitalisering
- Rekruttering (uddannelse & udland)
- Effektive samarbejdsformer

Værdikæden i Sund & Bælt Holding A/S



Tak for opmærksomheden

Læs mere på www.femern.dk

