



Trafikstyrelsen
Att.: Jacqueline L. Kiefer

Sendt pr. e-mail til jalki@trafikstyrelsen.dk

Foreningen af Rådgivende Ingeniørers (FRI) høringssvar til udkast til bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer (dronebekendtgørelsen)

Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI) takker for muligheden for at afgive bemærkninger til udkastet til ny dronebekendtgørelse.

FRI anerkender behovet for at sikre en ansvarlig og sikker anvendelse af droner i Danmark. Vi har forståelse for ønsket om at styrke myndighedernes muligheder for identifikation af droner og droneoperatører, særligt i sikkerhedskritiske områder. Vi er imidlertid bekymrede over forslaget om at kræve aktiveret fjernidentifikation (Remote ID) for alle droner over 250 gram overalt i Danmark.

Konsekvenser for bygge- og anlægssektoren

For bygge- og anlægssektoren fungerer små droner i dag som et digitalt måle- og registreringsværktøj på linje med kameraer, laserscannere og andet dokumentationsudstyr. Krav om permanent aktiveret fjernidentifikation for alle droner over 250 g vil derfor få betydelige konsekvenser for virksomheder, der anvender droner til bygningsregistrering, taginspektion, tilstandsvurderinger og opmålinger.

Disse operationer foregår typisk på afgrænsede arealer og indebærer en begrænset risiko for omgivelserne.

Særligt håndværkere, ingeniører og arkitekter har opnået betydelige effektiviseringsgevinster ved at kunne foretage hurtige og sikre registreringer med mindre droner. Dronerne reducerer behovet for lifte, stilladser og adgang til vanskeligt tilgængelige områder, hvilket både forbedrer arbejdsmiljøet og reducerer omkostningerne.

FRI frygter, at de foreslåede krav vil gøre anvendelsen af små erhvervsdroner unødigt administrativt tung og i praksis begrænse udbredelsen af droner som et almindeligt værktøj i bygge- og anlægssektoren. Kravet vil ramme en type operationer, som ikke udgør samme sikkerheds- eller samfundsrisiko som flyvninger i kritisk infrastruktur eller tæt befolkede områder.

Proportionalitet

Vægtgrænsen på 250 g synes ikke i sig selv at være et egnet kriterium for at afgrænse operationer med et forhøjet sikkerhedsbehov. Mange forbrugerdroner og fritidsprodukter ligger i samme vægtklasse, mens professionelle registreringsflyvninger ved bygninger og anlæg udføres under kontrollerede forhold og med et klart erhvervsmæssigt formål. Reguleringen bør derfor i højere grad baseres på den konkrete risiko ved operationen frem for alene på dronevægt.

FRI finder ikke, at der i høringsmaterialet er dokumenteret et proportionalt behov for at underlægge alle droner over 250 g de foreslåede krav om fjernidentifikation, uanset flyvningens karakter og risikoprofil. Forslaget risikerer at gøre anvendelsen af droner som almindeligt arbejdsredskab dyrere og mere administrativt byrdefuldt for håndværkere, arkitekter, ingeniører og andre virksomheder i byggeriet. Dette vil svække digitalisering, produktivitet og arbejdsmiljømæssige gevinster uden dokumenteret at forbedre sikkerheden tilsvarende.

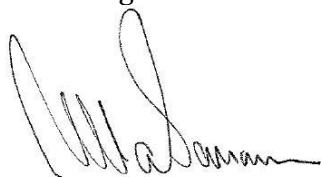
FRI opfordrer derfor Trafikstyrelsen til at revurdere bestemmelsen og indføre en mere risikobaseret regulering, der tager højde for erhvervsmæssige registrerings- og inspektionsopgaver.

Det er vores vurdering, at reguleringen bør være mere risikobaseret. Der bør sondres mellem droner, der anvendes til almindelige registrerings- og dokumentationsopgaver på afgrænsede arbejdsområder, og droner, der opererer i sikkerheds- eller samfundskritiske områder.

FRI anbefaler derfor:

- at kravet om Remote ID for droner over 250 gram genovervejes,
- at der indføres undtagelser eller lempeligere regler for erhvervsmæssige registrerings- og inspektionsopgaver,
- at reguleringen baseres på den konkrete risiko ved flyvningen frem for alene dronevægt, samt
- at konsekvenserne for bygge-, rådgiver- og håndværksbranchen belyses nærmere inden bekendtgørelsen vedtages.

Med venlig hilsen



Ulla Sassarsson
Vicedirektør
Foreningen af Rådgivende Ingeniører